ESPECIFICACIONES

GENERALES

Producto	U-AIS TRANSPONDER
Capacidad informativa	2.250 informes por minuto en 1 canal 4.500 informes por minuto en 2 canales
Estándares	IMO MSC.74(69) ANNEX 3, IMO MSC.302(87), IMO A.694(17), IMO MSC.191(79), ITU-R M.1371-5, DSC ITU-R M.825-3, IEC61993-2 Ed. 2, IEC60945 Ed. 4 CORRIGENDUM 1, IEC 62288 Ed. 2, IEC 61162-1 Ed. 4, IEC 61162-2 Ed. 1, IEC61162-450 Ed. 1

TRANSPONDEDOR

Frecuencia TX/RX	156,025 a 162,025 MHz
Ancho de Banda	25 kHz
Potencia de Salida	1 W ó 12,5 W, seleccionable
Receptor DSC	156,525 MHz, CH70 fijo

INTERFAZ

Puerto COM	6 puertos entrada/salida, IEC61162-1 Ed. 4 / IEC61162-2 Ed. 1
Puerto SENSOR	3 puertos solo entrada, IEC61162-1 Ed. 4
LAN	1 puerto, IEC61162-450 Ed. 1, 100 Base-TX, Auto MDI/MDIX
Salida de Alarma	1 puerto; contacto de relé (normalmente abierto o normalmente cerrado), ACK de alarma

RECEPTOR GPS

Canales de Recepción	12 en paralelo, seguimiento de 12 satélites
Frecuencia RX	1575,42 MHz
Código RX	Código C/A
Precisión de la Posición	GPS: menos de 13 m (2 drms, HDOP<4)
	DGPS: menos de 5 m (2 drms, HDOP<4)

ANTENA DE VHF

Antena dipolo de 50 Ω

MONITOR

Pantalla	LCD color de 4,3", 480 x 272 puntos (WQVGA)
Área de presentación	95,04 (W) x 53,856 (H) mm
Ajuste del brillo	18 niveles

ALIMENTACIÓN

Transpondedor	12 - 24 V CC; 6 - 3 A
Monitor	12 V CC; 0,3 A máx. (desde el Transpondedor)
Rectificador PR-240 (opción)	100/110/200/220 V CA, 1ø, 50/60 Hz

AMBIENTE

Temperatura	Transpondedor/Monitor/ Pilot plug/Fuente alimentación	-15 a +55˚C
	Antena combinada GPS/VHF/Antena GPS	-30 a +70˚C
Humedad Relativa	93% o menos, a 40˚C	
Grado de protección	Transpondedor	IP22 en mamparo, IP20 en suelo
	Monitor	IP22, IP35 con kit opcional
	Pilot plug	Panel frontal: IP22
	Fuente de alimentación	IP22
	Antena combinada GPS/VHF/Antena GPS	IP56
Vibración	IEC60945 Ed.4	

ALCANCE DEL SUMINISTRO

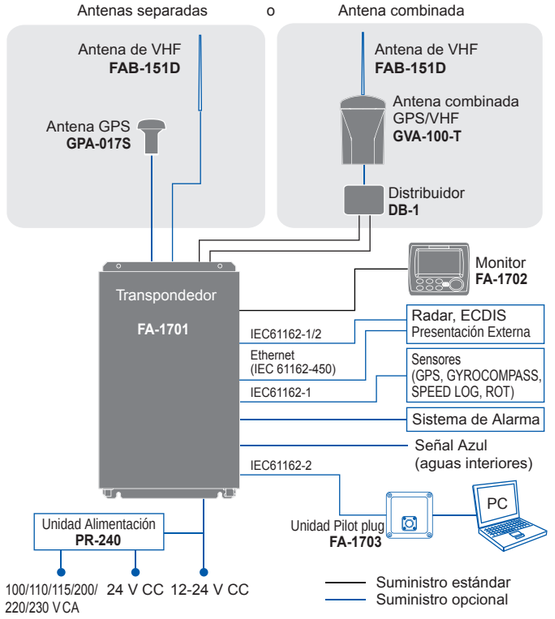
Estándar

1	Transpondedor	FA-1701	1 unidad	
2	Monitor	FA-1702	1 unidad	
3	Antena combinada GPS/VHF y Distribuidor	GVA-100-T y DB-1	1 set	Seleccionable
4	Antena GPS	GPA-017S	1 unit	

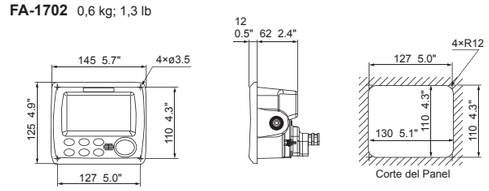
Opcionales

1	Cable de antena para la antena combinada GPS/VHF o la antena GPS (30/40/50 m)	
2	Base de antena (para tubo/soporte/cubierta/barandilla)	
3	Antena de VHF	FAB-151D
4	Unidad de alimentación	PR-240
5	Unidad Pilot plug	FA-1703
6	Kit para empotrar unidad Pilot plug	OP24-34
7	Convertidor AD	AD-100
8	Unidad sub monitor	FA-1702
9	Kit para empotrar unidad Monitor	OP24-35
10	Kit para sustitución del FA-150	OP05-140
11	Kit IP35 para la unidad Monitor	OP05-139

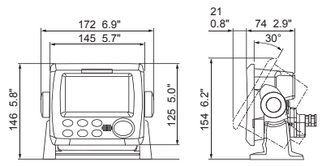
DIAGRAMA DE INTERCONEXIÓN



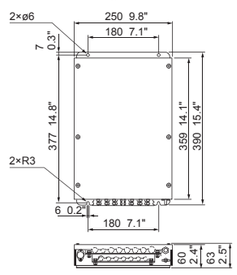
Monitor (empotrado)
FA-1702 0,6 kg; 1,3 lb



Monitor (en soporte)
FA-1702 0,7 kg; 1,5 lb

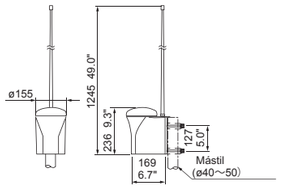


Transpondedor
FA-1701 3,0 kg; 6,6 lb

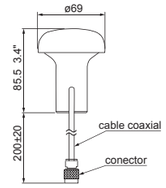


Antena combinada GPS/VHF
GVA-100-T
3,3 kg; 7,3 lb





Antena GPS
GPA-017S
0,12 kg; 0,3 lb



Todas las marcas y nombres de producto son marcas comerciales registradas, marcas comerciales o marcas de servicio de sus respectivos propietarios.

ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Nishinomiya, Hyogo, Japan
www.furuno.com

FURUNO U.S.A., INC.
Camas, Washington, U.S.A.
www.furunousa.com

FURUNO (UK) LIMITED
Havant, Hampshire, U.K.
www.furuno.co.uk

FURUNO NORGE A/S
Ålesund, Norway
www.furuno.no

FURUNO DANMARK A/S
Hvidovre, Denmark
www.furuno.dk

FURUNO SVERIGE AB
Västra Frölunda, Sweden
www.furuno.se

FURUNO FINLAND OY
Espoo, Finland
www.furuno.fi

FURUNO POLSKA Sp. Z o.o.
Gdynia, Poland
www.furuno.pl

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
Rellingen, Germany
www.furuno.de

FURUNO FRANCE S.A.S.
Bordeaux-Mérignac, France
www.furuno.fr

FURUNO ESPAÑA S.A.
Madrid, Spain
www.furuno.es

FURUNO ITALIA S.r.l.
Genoa, Italy

FURUNO HELLAS S.A.
Glyfada, Greece
www.furuno.gr

FURUNO (CYPRUS) LTD
Limassol, Cyprus
www.furuno.com.cy

FURUNO EURUS LLC
St. Petersburg, Russian Federation
www.furuno.com.ru

FURUNO SHANGHAI CO., LTD.
Shanghai, China
www.furuno.com/cn

FURUNO KOREA CO., LTD.
Busan, Korea

FURUNO SINGAPORE PTE LTD
Singapore
www.furuno.sg

16055SS Impreso en Japón
Catálogo Nº CABD33850AE

FURUNO

AIS
Automatic Identification System



Modelo:
FA-170

www.furuno.com

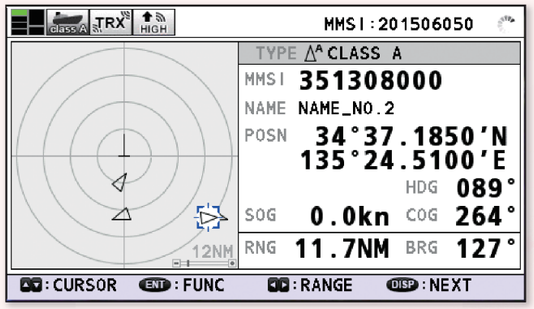


El AIS FURUNO FA-170 presenta información para la prevención de abordajes en su interfaz de fácil interpretación

AIS
Automatic Identification System

- Transpondedor AIS Clase A
- Clara pantalla en color de 4,3"
- Presenta información relativa a barcos equipados con AIS, así como de estaciones costeras y Ayudas a la Navegación, dentro de la cobertura de VHF
- Salidas de datos AIS para ECDIS, radar y otros equipos de navegación, para la prevención de abordajes
- Suficientes puertos de salida para configuración dual ECDIS y sistema radar
- Disponible interfaz LAN para la eficiente integración en la red de un sistema de puente
- BAM (Gestión de Alertas de Puente)
  Reúne los requisitos específicos para las alertas e interconexión con BAM, de acuerdo con IMO MSC.302 (87).
- Opcionalmente disponible pilot plug
- Recibe las señales AIS-SART para asistir en las actividades SAR

Presentación Plóter



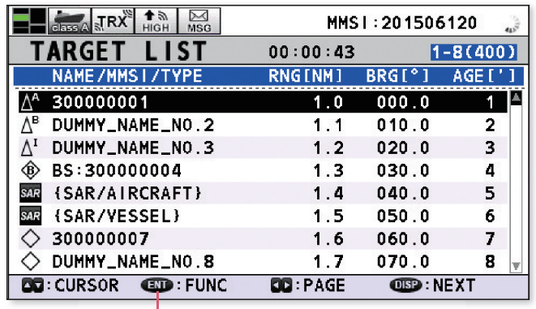
Presenta símbolos para barcos con AIS, estaciones base, SART-AIS, etc.
Cuando se selecciona un blanco es presentada la información relativa al mismo (MMSI (o nombre), rumbo, SOG, COG, etc.).

Símbolos AIS

Barco Propio	Estación Base AIS	AIS-SART/AIS MOB/EPIRB-AIS
Blanco	Ayuda a la Navegación (física)	Aeronave SAR
Blanco Seleccionado	Ayuda a la Navegación (virtual)	Barco SAR

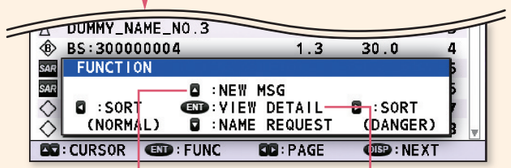
Lista de Blancos

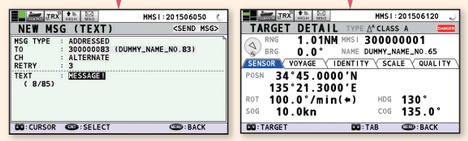
El FA-170 puede almacenar hasta 2.048 blancos AIS y SART-AIS.



Funciones de acceso rápido

Cuando se selecciona un blanco en la lista y se pulsa la tecla [ENT], se genera la ventana emergente.

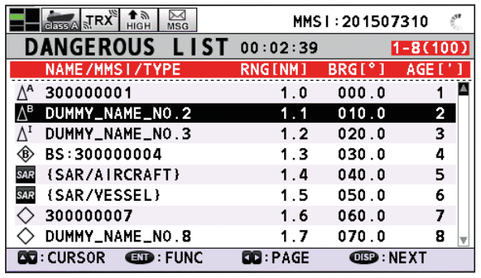




El FA-170 presenta la información detallada del blanco seleccionado. También, se puede crear un mensaje AIS o enviar una solicitud de nombre al barco blanco.

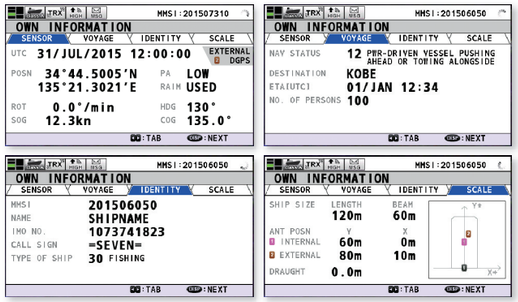
Lista de Blancos Peligrosos

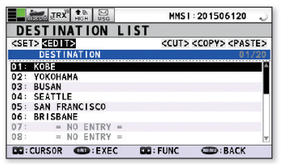
La lista de blancos peligrosos presenta el nombre y los detalles de los blancos clasificados como peligrosos.



Información del Barco Propio

Se presenta la posición, rumbo, ROT, COG, SOG, destino, tamaño, MMSI, nombre, etc.

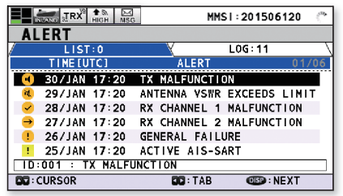


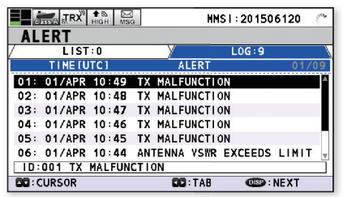


Cuando se introducen los datos de viaje se puede seleccionar el destino en la lista de destinos, la cual puede contener hasta 20 nombres de destino preestablecidos. Se dispone de las funciones de cortar, copiar y pegar para editar la lista.

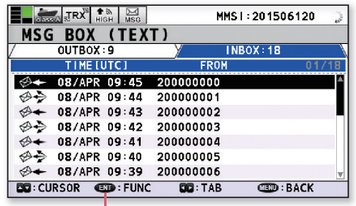
Lista de Alertas

Presenta todas las alertas (actuales y pasadas)

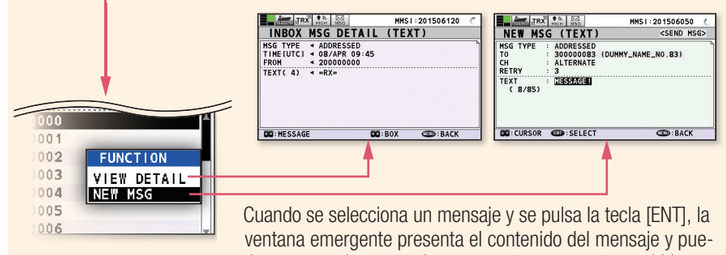




Mensajes Cortos Relativos a la Seguridad



Pueden ser intercambiados mensajes cortos relativos a la seguridad con un MMSI especificado o con todos los barcos equipados con AIS, vía los canales de VHF. El FA-170 puede almacenar hasta 20 transmitidos y hasta 20 recibidos.



Cuando se selecciona un mensaje y se pulsa la tecla [ENT], la ventana emergente presenta el contenido del mensaje y pueden ser creados mensajes respuesta para ser transmitidos.